

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Bestek renovatie hoofdbaan vliegbasis Woensdrecht.

Besteksnummer 19731-11

Oraclenummer 19731

Objectcode 49G01

RIJKSVASTGOEDBEDRIJF
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Directie Vastgoedbeheer
Afdeling Realisatie & Advies Buitenruimte

Bezoekadres:
St. Jacobsstraat 16, 3511BS UTRECHT

Correspondentieadres:
Postbus 16169, 2500BD DEN HAAG

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4						5
110010								Hoeveelheid ter inlichting toegevoegd.				
110010	322199							Aanbrengen bewegwijzering Betreft het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van bewegwijzering op de vliegbasis voor het bouwverkeer. Routes conform tekening C00. De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering een uitvoeringstekening op te stellen ter goedkeuring van de directie. Rekening houdend met 60 borden Tijdsduur: voor het begin van de werkzaamheden tot de oplevering van het werk. Met materialen van de aannemer.	EUR		N	60,00

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4				
120010							Hoeveelheid resultaatsverplichting aangepast.			
120010	622001						Aanbrengen geleidebarrier. Situering: zie tekening C00 Betreft de geleidebarrier voor het afzetten van de aansluitende verhardingen t.b.v. het uitvoeren van de werkzaamheden. Betreft in totaal 7 locaties. Lengte per locatie circa 30 meter. Geleidebarrier van kunststof, rood/wit geblokt en afgevuld met water .Voorzien van doorgang (circa 5 meter) voor calamiteiten en eventueel bouwverkeer. Barriers met aan beide zijden een bord model C01 (gesloten in beide richtingen).	m	210,00	V
		1					2 Met materiaal van de aannemer	st		14,00 I
120030							Hoeveelheid resultaatsverplichting aangepast.			
120030	622005						Verwijderen geleidebarrier. Betreft het verwijderen van de afzetting. Geleidebarrier aangebracht volgens bestekspostnr(s). 120010	m	210,00	V
		1					9 Alle materialen dienen na afloop van de werkzaamheden afgevoerd te worden van het terrein van vliegbasis Woensdrecht.			
132010							Bestekspost aangepast.			
132010	103199						Beschermen aanvoerroute betonverhardingen. Situering: zie tekening C00 (Alle benodigde werkruimte + aan- en afvoerroutes voor (frees)asfalttransport en overig transport op bestaande verhardingen dienen beschermd te worden.), e.e.a. in overleg met de directie. Wijze van beschermen: ter keuze van de aannemer Afmetingen ter keuze van de aannemer. Dusdanig positioneren dat tijdens de werkzaamheden alle te gebruiken betononderdelen niet direct belast worden. Met materialen van de aannemer. T.b.v. zwaar verkeer. Het toepassen van een beschermingslaag van zand is niet toegestaan.	EUR		N
132020							Hoeveelheid aangepast.			
132020	103199						In stand houden bescherming betonverhardingen. Betreft de rijplaten aangebracht volgens post 132010. . Tijdsduur: tijdens uitvoering van de werkzaamheden fase 1 en fase 2. Met materialen van de aannemer. Het tijdelijk opnemen en terugplaatsen van de maatregelen gedurende de vliegopenstelling is opgenomen in bestekspost 720050 en 720060.	week	9,00	V
132030							Bestekspost aangepast.			
132030	103199						Verwijderen bescherming betonverhardingen. Constructie aangebracht volgens bestekspost 132010. De beschermingsconstructie dient voorafgaand aan de vliegopenstelling verwijderd te zijn.	EUR		N

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
300020								Hoeveelheid ter inlichting gewijzigd.					
300020	812121							Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: zie tekening C22, C23, C24 en C25. Betreft het aanbrengen van een tussenlaag van asfalt ter plaatse van de gefreesde asfaltverharding volgens bestekspost 250010 en kleeflaag volgens bestekspost 300010. Naadloos aanbrengen; over de volledige verhardingsbreedte ineens aanbrengen met 9 asfaltspreidmachines en 3 shuttlebuggy's. Zie deel 3 van dit bestek voor overige bepalingen, paragraaf 81.22.01 t/m 81.27.02. Recycle asfaltgranulaat als bouwstof niet toegestaan. Totaal 78319 m2 Asfalt: AC 11 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 35 mm	ton	6.852,00	V		
		1							ton			6.852,00	L
			3										
				3									
					2								
300040								Hoeveelheid ter inlichting gewijzigd. Bestekspost tekstueel aangepast.					
300040	812111							Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: zie tekening C22, C23, C24 en C25. Betreft het aanbrengen van een toplaag van asfalt ter plaatse van de gefreesde asfaltverharding. Naadloos aanbrengen; over de volledige verhardingsbreedte ineens aanbrengen met 9 asfaltspreidmachines en 3 shuttlebuggy's. Zie deel 3 van dit bestek voor overige bepalingen, paragraaf 81.22.01 t/m 81.27.02. Recycle asfaltgranulaat als bouwstof niet toegestaan. Steenslag: porfier. Maximale textuurdiepte na aanbrengen asfalt 0,60 mm. Totaal 78319 m2 Asfalt: AC 8 surf Mengseleigenschappen: DL-B Totale breedte 2,50 m en groter Laagdikte 25 mm	ton	4.894,00	V		
		1							ton			4.894,00	L
			3										
				3									
					2								
710020								Bestekspost aangepast.					
710020	813199							Bepaling stroefheid asfaltdeklaag. Betreft bepaling stroefheid aangebrachte deklaag conform bestekspost 300040 bij 2 meetsnelheden conform deel 3 artikel 81.72.03 lid 4 van dit bestek. 1. stroefheidsmeting uitvoeren middels de (Saab) surface friction tester bij 65 km/uur; 5 runs uitvoeren. Bijde zijden centerline 3,00 meter (L+R) afstand, beide zijden centerline 5,00 meter (L+R) afstand. 1 controlerun op 10,00 meter (L) afstand. 2. stroefheidsmeting uitvoeren middels de (Saab) surface friction tester bij 95 km/uur; 5 runs uitvoeren. Bijde zijden centerline 3,00 meter (L+R) afstand, beide zijden centerline 5,00 meter (L+R) afstand. 1 controlerun op 10,00 meter (L) afstand. Uitvoeren van deze werkzaamheden dusdanig inplannen zodat de resultaten beschikbaar zijn op het moment van het ingaan van de vliegopenstelling.	EUR		N		
									st			5,00	I
									st			5,00	I

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
720050								Bestekspost toegevoegd.				
720050	101499							Tijdelijk verwijderen bescherming betonverhardingen Betreft de rijplaten en beschermingsconstructie aangebracht in bestekspost 132010. Situering: het gehele werkterrein, de aan- en afvoerroutes. Betreft het verwijderen van de beschermingsmaatregelen gedurende de periode dat de hoofdbaan beschikbaar moet zijn voor het vliegverkeer. Met inbegrip het opslaan van de vrijgekomen rijplaten en rubberen matten in het (tijdelijk) depot. Met materialen van de aannemer.	EUR		N	
720060								Bestekspost toegevoegd.				
720060	101499							Aanbrengen bescherming betonverhardingen. Betreft het direct na de vliegopenstelling aanbrengen van de verwijderde baankruisen conform bestekpost 720050. Inclusief transport vanuit tijdelijk depot.	EUR		N	
731020								Bestekspost aangepast.				
731020	320199							Aanbrengen lengtemarkering aimingpoint. Situering: conform toekomstige aimingpoint op asfalt Betreft: het aanbrengen van een tijdelijke markering op de nieuw aangebrachte asfaltdeklaag t.b.v. de vliegopenstelling. Blokken: lengte 45,00 m, breedte 8,40 m bestaande uit 31 strepen met een lengte van 45 m elk, breedte 0,15 m met een tussenruimte van 0,125 m volgens detail op tekening C42. Op een dichte bitumineuze ondergrond. Wegenverf, hoeveelheid (droog) 0,50 kg/m2 Inclusief voorbereiden van de ondergrond. Kleur markeringsmateriaal: wit.	m2	418,50	V	
									kg			209,25 L
732020								Hoeveelheid resultaatsverplichting aangepast.				
732020	320141							Volledig verwijderen van een markering. Betreft het verwijderen van de tijdelijke markering aangebracht conform bestekspost 731020 na de vliegopenstelling. Lengtemarkering Blokken: lengte 45,00 m, breedte 8,40 m bestaande uit 31 strepen met een lengte van 45 m elk, breedte 0,15 m met een tussenruimte van 0,125 m Van wegenverf of reflecterende wegenverf Op een dichte bitumineuze ondergrond Wijze van verwijderen ter keuze van de aannemer. 9 Vrijkomende materialen alsmede eventueel straalmiddel opnemen en afvoeren naar een erkende inrichting incl. acceptatiekosten.	m2	418,50	V	
		7										
			1									
				3								
					9							
822010								Hoeveelheden resultaatsverplichting aangepast.				
822010	610199							Opleveringscontrole asfalt	EUR		N	
822011								Hoeveelheden resultaatsverplichting aangepast.				

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5	6					
822011	610199							Boren cilinders in asfaltverharding Betreft het boren van 23 A-kernen en 23 B-kernen in asfaltverharding t.b.v. opleveringscontrole, inclusief het vervoeren van de cilinders.	st		46,00	I
822012								Hoeveelheden resultaatsverplichting aangepast.				
822012	610199							Onderzoeken cilinders asfalt Betreft het onderzoeken van 46 st cilinders van asfalt door een geaccrediteerd laboratorium. cilinders geboord volgens bestekspostnummer 822011	st		46,00	I
822013								Hoeveelheden resultaatsverplichting aangepast.				
822013	610199							Vullen boorgaten in asfaltverharding Situering: betreft de 46 stuks te vullen boorgaten t.b.v. opleveringscontrole asfaltverhardingen. Vullen van boorgaten met twee componenten epoxy materiaal op onderstaande wijze: - reinigen van boorgaten met staaldraad borstels; - wanden in smeren met een twee componenten epoxy type CDS hechtlaag; - vullen van boorkern tot 1 cm onder oppervlak met een twee componenten epoxy mortel type CDS 03; - vullen van laatste centimeter met een twee componenten epoxy type cds kabelvoegvulmassa en afstrooien met basalt 1.5-3.5 mm. - boorafval verwijderen d.m.v. wegdekreiniger voorzien van hogedruk waterstraalbalk met vacuümsysteem.	st		46,00	I

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

81 22 EISEN EN UITVOERING**81 22 72 EIGENSCHAPPEN VAN HET OPPERVLAKE: VLAKHEID**

- 72 De vlakheid in langsrichting moet gemeten worden met een rolrei, viagraaf of via de HSRP. Voordat de vlakheid gemeten wordt dient de asfaltverharding schoongemaakt te worden en dient de baan droog te zijn.